

## **Haushaltsrede On Demand Shuttle Vorlage 3377 und Resolution 3462– Redezeit 3 Minuten**

**sehr geehrte Frau Vorsitzende, meine Damen und Herren**

**Die LINKE tritt dafür ein, dass alle Bürger/innen eine Mobilitätsgarantie erhalten, um ohne eigenes Auto mobil sein. Dazu benötigen wir einen flächendeckenden ausgebauten, rundum die Uhr gut getakteten klimaschonenden und bezahlbaren ÖPNV. Die Kosten des ÖPNV wollen wir deutlich senken mit dem Ziel des Nulltarifes.**

**Kann man diesen Antrag On Demand Shuttle Dadi - liner daher als Linker ablehnen???**

**Kann man den ablehnen, wenn nun aktuell die Aufwendungen für den ÖPNV nach neuester Trendberechnung der AG Corona und Kommunalfinzen beim HmdF gekürzt hat?**

**Damit stehen „nur“ noch 500 TE für die Planung einer Straßenbahn in den Ostkreis zur Verfügung.**

**Man kann dieser Vorlage ablehnen - man muss sie als Linker!**

**Sie kommt so wunderschön mittelschichtig, modern ökologisch daher. So mit App bezahlen und elektronisch im Fahrzeug. Und: in Kommunen mit Stadtbusverkehr wird geprüft, ob der DaDi Liner diese Verkehre ersetzen kann.**

**Die Reinheimer Behindertengemeinschaft für Behinderte, die auf ehrenamtlicher Basis Menschen von A nach B fährt wird sich über diese Konkurrenz freuen. Diese Menschen sollen mit App und elektronisch**

bezahlen....

**Wir würden diese Millionen ab 2021 bis 2024 lieber in der Umsetzung eines Sozialtickets, oder einer kreiseigenen Wohnbaugesellschaft sehen , als in solch einem mittelschichtigen Projekt.**

**Sollte dieser Antrag heute Zustimmung finden, ist es für uns ein weiterer Beweis, dass die Verhältnismäßigkeit der Ausgaben in diesem Kreistag sich eindeutig nach der politischen Mitte richtet. Es wäre eine weitere Entscheidung, die wir nicht verstehen, die weder sozial, noch gerecht, und fair den Ärmsten gegenüber ist.**

**Sie ist auch wegen des kommenden finanziellen Desasters den Bürgern nicht zu vermitteln. Wir haben kein Geld mehr diese Millionenausgaben. Dabei wird noch von 2,3 Mio. Fahrgasteinnahme gerechnet werden – aber nur geschätzt.**

**Ich würde in den Medien lieber lesen: „Kreistag beschließt bis 2024 5 Mio. für eine kreiseigene Wohnbaugesellschaft, als der Kreistag beschließt die Einführung des On Demand Shuttle ab Juli 2021...  
Lehnen sie diesen Antrag ab. Er passt nicht in die Zeit, er passt nicht zu den meisten Menschen – er ist nicht finanzierbar.**

**DIE LINKE**